



AUTOMOTIVE

NEWSLETTER
trailmaster



Estimados clientes de trail master

2011 será el año de las novedades. Nuevos productos, nuevas promociones, nuevas ideas. Después de un largo periodo de tiempo sin noticias informativas volvemos de nuevo con nuestra newsletter mensual en la cual les informaremos de las novedades, artículos técnicos, pruebas y eventos relacionados con nuestra marca.

En esta primera newsletter del año presentaremos un nuevo producto que acabamos de lanzar al mercado.

Espero que será de su interés.

Un cordial saludo,

Pierre Rigoni

Peso adicional, ocasional o permanente ?



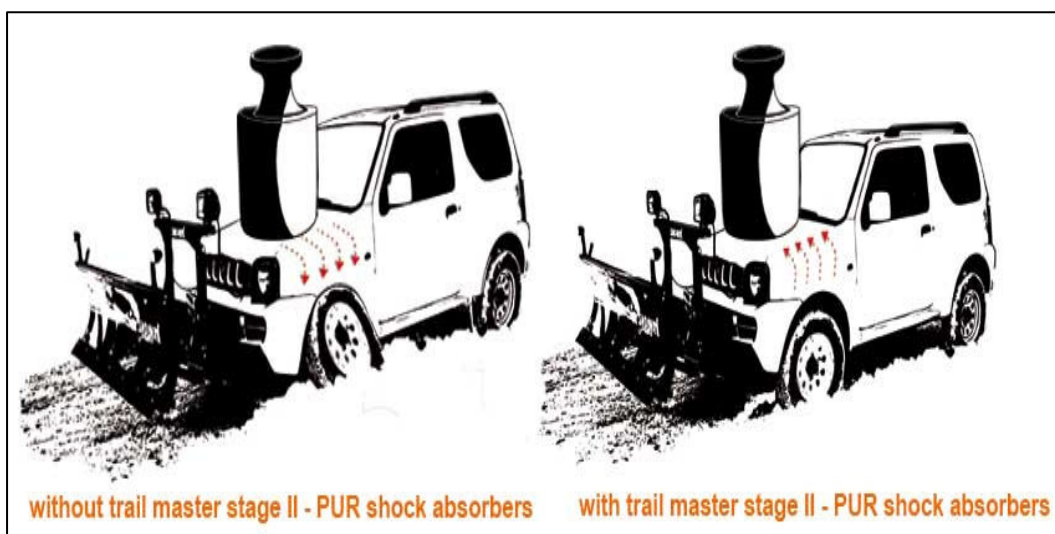
No solo los conductores de quitanieve se encuentran con problemas para llevar cargas pesadas ocasionalmente o de manera permanente. Los vehículos para uso agrícola o profesional padecen de la misma enfermedad:

La suspensión original cede y pierde altura bajo el peso de la carga.

El resultado ya lo conocemos, pérdida de altura libre al suelo, esfuerzos anormales sobre los componentes de la dirección y las transmisiones, pudiendo llegar a la rotura de ellos. trail master conciente de este problema a encontrado la solución

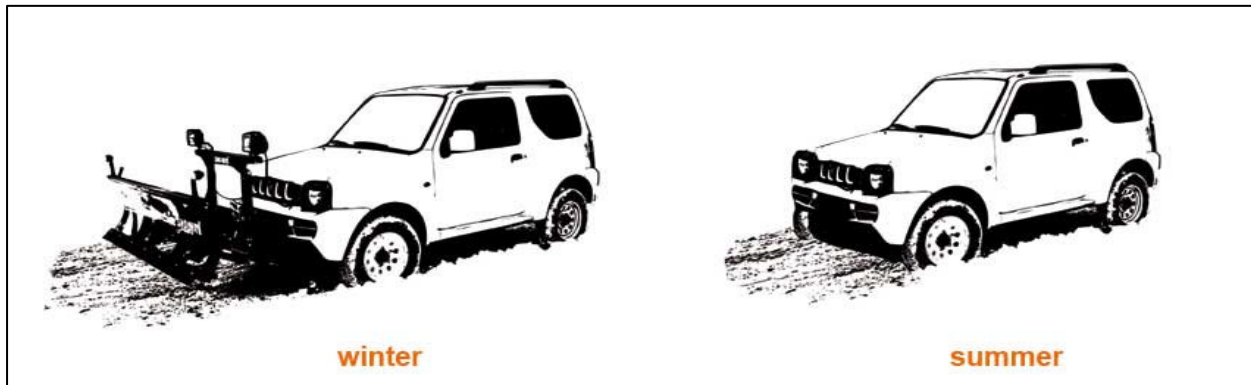
PUR es la abreviación de Poliuretano, es el material que utiliza trail master en la fabricación de

este nuevo producto. Se trata de un cilindro macizo de espuma de alta densidad que tiene la capacidad de comprimirse hasta un 70% de su longitud bajo una carga de 200 kilos, hace la función de muelle adicional y de tope de suspensión. No hace falta recurrir al cambio de los muelles a la hora de adaptar una hoja quitanieve, se trata solamente de sustituir los amortiguadores por unos amortiguadores trail master stage II - PUR y ya lo tiene.



El material PUR es un polímero micro celular a base de poliuretano, es de tipo elastómero. Tiene muchas aplicaciones en la industria de la automoción, especialmente en donde hay impactos golpes y vibraciones.

Gracias a la flexibilidad de la tecnología empleada en el proceso de fabricación de nuestros amortiguadores, somos capaces de transformar todos los amortiguadores stage II en amortiguadores PUR.



Como proceder para elegir el amortiguador PUR adecuado para su cliente ?

Con solo informarnos sobre el modelo del coche, el tipo de anclajes y las medidas de los amortiguadores, le fabricaremos unos amortiguadores adaptados a sus necesidades. Aparte, en nuestro catalogo de aplicaciones, en el apartado de las especificaciones de los amortiguadores podéis encontrar ayuda para determinar las características de los amortiguadores que deseáis.

El precio de venta recomendado para el par de amortiguadores PUR (precio de venta al publico) es de 310.00 euros s/ iva.

Recomendación: Utilizar los amortiguadores PUR únicamente para llevar cargas pesadas de manera permanente.



La solución definitiva para los cambios de carga según la temporada

La solución definitiva para alternar entre temporada de duro trabajo y época en la cual el coche no lleva ninguna sobrecarga. Para poder disfrutar de las mismas prestaciones, calidad y comodidad una vez acabado la temporada de trabajo, trail master recomienda la sustitución de los amortiguadores PUR por unos amortiguadores Stage II convencionales. Podemos ofrecerle un kit de 2 amortiguadores PUR + 2 amortiguadores Stage II convencionales por el precio promocional (precio de venta al público) de 407.00 euros s/iva, lo que representa un ahorro de 50% sobre el precio de los amortiguadores Stage II convencionales.



Magnum Automotive, S.L.
c / Ildefons Cerdá, Nº4, Local, 12
08172 Sant Cugat del Vallés, (Barcelona)
Tel: 93.636.63.22 / Movil: 678.548.975
Fax.: 93.636.62.12

trail master
by Maas