



Estimados clientes de trail master

El Wrangler JK está de vuelta!!

Tenemos el placer de presentarte un "nuevo" miembro de la gama trail master by maas: el sistema de suspensión +75mm (Comfort) para el Jeep Wrangler JK Unlimited (4 puertas) diésel. El nuevo programa JK cumplirá con sus expectativas. Existen diferentes componentes para versiones cortas y largas, para motores diésel y gasolina, y por supuesto también para la edición especial Rubicon.

Otra novedad especial Wrangler JK: El amortiguador de dirección revisitado por trail master by maas.

Espero que esta newsletter sea de su interés. En caso de cualquier duda o sugerencia, no dude en contactar con nosotros.

Un cordial saludo,

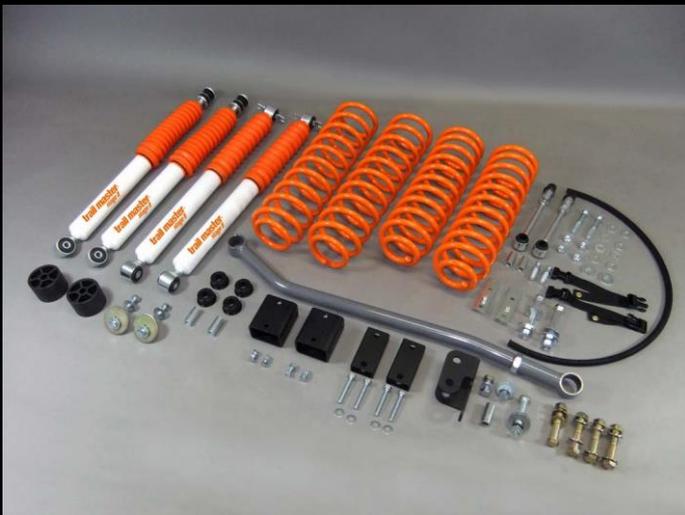
Pierre Rigoni

trailmaster@magnum-automotive.com

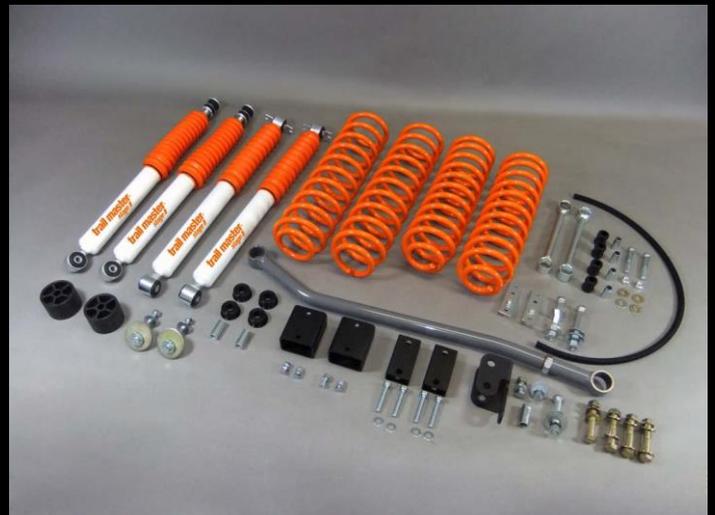
NUEVO Kit de suspensión +75 mm (Comfort) para el Jeep Wrangler JK Unlimited (4 puertas) Diesel

Hemos rediseñado completamente el sistema de suspensión +75 mm (comfort) para el Jeep Wrangler JK Unlimited Diesel y Unlimited Rubicon Diesel. Luego vamos a optimizar el programa para los demás miembros de la familia Wrangler JK, con cálculos exhaustivos, pruebas de conducción y funcionamiento en el banco de pruebas. El resultado será un programa de suspensión completo inimitable, que ofrece componentes especiales para cada modelo. Diferencias como "comfort" y "sport", versiones HD para "Big Boys" y versiones específicas para vehículos diésel.

Hoy presentamos la primera suspensión de esta nueva serie de trail master by maas. Las otras versiones seguirán en breve.



S05359-01 para el Jeep Wrangler JK Unlimited



S05359-02 para el Jeep Wrangler JK Unlimited Rubicon

Novedades:

Adaptable: Los muelles se ajustan a la batalla larga del modelo Unlimited de 4 puertas y al peso del motor diésel más pesado. Los amortiguadores Stage II de la generación actual en versión Comfort forman un conjunto equilibrado con los nuevos muelles.

NUEVO: La barra Panhard regulable y unos nuevos tornillos de sujeción por la barra Panhard aseguran la estabilidad direccional y previenen la aparición de vibraciones del eje delantero.

NUEVO: Topes, diversos soportes y un manguito de ventilación para el diferencial del eje trasero hacen que el conjunto sea una solución completa en detalle.

Optimizado: Con los nuevos tornillos excéntricos, el ángulo Caster (el avance de las ruedas) se puede ajustar después de la instalación

Componentes:

4 x muelles

4 x amortiguadores stage II Comfort

1 x barra Panhard regulable

4 x Topes de suspensión alargados

1 x juego de tornillos excéntricos para ajustar el Caster

4 x tornillos de sujeción para la Panhard

2 x soportes para el circuito de frenos

1 x juego de bieletas de barra estabilizadora

1 x manguito respiradero para el diferencial trasero

Referencias de los kits de suspensión +75mm:

S05359-02: Jeep Wrangler JK Unlimied Rubicon Diesel

S05359-01: Jeep Wrangler JK Unlimited Diesel

Opcional y disponible:

Nuevo amortiguador de dirección con un diámetro de pistón más grande. (Artículo nº: 66124, 66125 y 66126)



Amortiguador de dirección modificado para el Jeep Wrangler JK - opcional por encima de la barra de dirección!

Hemos revisado y optimizado nuestro amortiguador de dirección para el Wrangler JK. Ahora disponible en dos versiones: Al estilo original y también con un soporte adicional para recolocar por encima de la barra de dirección.

Hoy le presentamos los dos nuevos amortiguador de dirección JK de esta nueva serie de trail master. Otras versiones reforzadas Heavy Duty están actualmente en pruebas intensivas de conducción y de funcionamiento y completarán rápidamente nuestra gama.

El nuevo amortiguador de dirección:



Recambio original amortiguador de dirección
(Art.- No. 66124)



Amortiguador de dirección con soporte
(Art.-No. 66125)

Propiedades

Se adapta perfectamente:

Desarrollado específicamente para los modelos JK, el amortiguador de dirección se puede montar como un reemplazo estándar sin soporte adicional. Este modelo viene sin fuelle, ya que el espacio debajo de la barra de acoplamiento de la dirección está utilizado totalmente por el amortiguador.

- **Optimizado:** Mejora de amortiguación gracias al mayor diámetro del cilindro y relleno especial con un fluido de mayor densidad.
- **Perfecto como recambio original:** tuneado para el chasis original con neumáticos estándar o neumáticos anchos. También es adecuado para todas las suspensiones trail master by maas JK.

Componentes:

- 1 amortiguador de dirección sin fuelle
- 1 manual de instalación

Referencias de los artículos:

- 66124: Jeep Wrangler JK (recambio original)
- 66125: Jeep Wrangler JK (con fuelle y soporte)

Propiedades

Distancia al suelo y ángulo de ataque:

Novedad desarrollada por trail master, el amortiguador de dirección con soporte adicional. Gracias a este soporte, la posición de montaje del amortiguador de dirección se puede mover hacia arriba (por encima de la barra de acoplamiento de la dirección). Con esta medida el amortiguador de dirección está protegido y no puede ser dañado en el terreno.

- **Optimizado:** Mejora de amortiguación gracias al mayor diámetro del cilindro y el tipo de fluido utilizado.
- **Perfecto para** chasis originales-tuneados con neumáticos estándar o neumáticos anchos. También es adecuado para todas las suspensiones trail master por maas JK de hasta +75 mm.

Componentes:

- 1x amortiguador de dirección con su fuelle
- 1 Material de montaje
- 1 manual de instalación